

Il ne manque pas de selle



Pour juger par soi-même que tout roule sur les futurs Vélib'... rendez-vous le 22 novembre, sur le parvis de Carrefour.

Le Vélib' étend son rayon d'action à la Métropole du Grand Paris où Gennevilliers a décidé d'accueillir trois stations au premier trimestre 2018. L'arrivée du vélo en libre-service sur le territoire marque une nouvelle étape pour la promotion des déplacements doux en ville.

Avec 17 000 vélos en libre-service et 300 000 abonnés, le système Vélib' prospère à Paris et en petite couronne.

Au 1^{er} janvier 2018, le groupement Smovengo, nouveau prestataire du Vélib', étendra son champ d'action à la métropole du Grand Paris. Gennevilliers, membre du Syndicat mixte Autolib' et Vélib' Métropole (représenté par Christophe Bernier au CA), accueillera trois stations qui seront opérationnelles à partir du premier trimestre prochain. Elles seront créées à l'angle des avenues Claude-Debussy et Gabriel-Péri, devant le RER C aux Barbanniers et avenue Lucien-Lanternier à l'entrée du Luth. Pourquoi là ? « Ces secteurs génèrent des flux importants de déplacements. Ils sont à proximité des gares du métro, côté

Asnières, où des stations de Vélib' sont également prévues », explique Antoine Pinaud, chargé d'études à la direction du développement urbain, en mairie. *L'objectif est de favoriser la connexion entre les différents modes de transport afin d'assurer un maillage complet et cohérent. »*

31 vélos de nouvelle génération seront mis en libre-service dans chaque station. 30 % seront à assistance électrique. Grâce au système « Overflow », les abonnés trouveront toujours une place où accrocher leur Vélib' aux bornes, mêmes pleines.

La Ville participera à hauteur de 10 000 euros par an pour la gestion de chaque station. Le 22 novembre, le nouveau dispositif sera présenté sur le parvis de Carrefour et chacun pourra enfourcher un Vélib'.

OÙ JE VEUX, QUAND JE VEUX

Alors que le stationnement et la fin du « tout auto » sont au cœur de l'un des six « Défis pour Gennevilliers » qui nourriront rencontres et ateliers citoyens jusqu'au début décembre, l'arrivée du dispositif à Gennevilliers confirme la volonté municipale sur les questions de mobilité. « Le Vélib' marque une nouvelle étape parmi les solutions que nous mettons en place pour promouvoir les déplacements doux sur le territoire et proposer des alternatives à la voiture », confirme Isabelle Massard, adjointe au maire et animatrice du défi précisément consacré au partage de l'espace public. Ainsi, Vélib' se déploiera dans un environnement favorable, notamment avec la multiplication des pistes cyclables, de plus en plus d'arceaux de stationnement et la présence d'un local pour les deux-roues dans les nouvelles constructions.

Cet été, ce fut aussi l'instauration du « tourner à droite », à vélo.

Dans le cadre des Défis, une balade nocturne (voir p.36) est organisée le 7 novembre avec BicylAide et les associations Les Urbain.e.s et Mieux se déplacer à bicyclette (MDB). Rendez-vous à 18h30, avenue de la Libération. À pied ou à vélo... mais bien allumé !

• FRÉDÉRIC LOMBARD

•• Novembre 2017 •• N°285

GenMag

GENNEVILLIERS MAGAZINE



**VÉLIB' :
IL ARRIVE !** P. 16

**LE LUTH-OUEST
AU CŒUR DE
LA METROPOLE** P. 34

Des hauts et débats

Les Défis pour Gennevilliers s'articulent autour de six thèmes qui touchent tous à la vie quotidienne. À nous, tout au long du mois de novembre, d'alimenter le débat, de faire des propositions, d'imaginer des pistes nouvelles... pour la seconde moitié du mandat municipal. Lire en pages 18 à 21.